

# TREBALLS FINAL DE GRAU a la Facultat de Nàutica de Barcelona

Abril 2015



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA  
BARCELONATECH

Facultat de Nàutica de Barcelona

# Objectius del TFG

---

El Treball Final de Grau (TFG) és un projecte acadèmic en el que l'estudiant ha de ser capaç de copsar molts dels coneixements i de les competències adquirides en els seus estudis universitaris.

El TFG es pot plantejar des de dues vessants:

- Una consisteix en realitzar un projecte d'enginyeria, en el que s'aprofundeix en els coneixements adquirits en alguna de les àrees pròpies dels estudis.
- L'altra correspon a la realització d'un petit projecte de recerca, amb el que obtenir solucions a problemes existents al sector industrial i al camp de coneixement del grau.



# Extensió del TFG

---

La quantitat de feina que pot realitzar un estudiant en el seu TFG es pot mesurar en hores de treball.

Els estudiants dels graus de Nàutica i Transport Marítim i Tecnologies Marines han de dedicar entre 300 i 360 hores al seu treball final de grau.

Els estudiants del grau en Enginyeria de Sistemes i Tecnologies Navals han de dedicar entre 600 i 720 hores.

Els estudiants de Màster en Enginyeria Marina i els de Enginyeria Nàutica i Transport Marítim han de dedicar al Treball Final de Màster (TFM) entre 300 i 360 hores.



# Direcció del TFG

---

El TFG ha d'estar dirigit per un professor o professora que imparteixi docència a la Facultat de Nàutica de Barcelona. El professor/a ha de ser de l'àrea de coneixement del treball a realitzar.

El TFG també pot estar co-dirigit per un altre docent de l'FNBB, un professor/a de l'UPC o qualsevol altra professional de reconegut prestigi dins de l'àrea de coneixement del treball.

En TFG plantejats en col·laboració amb empreses, es aconsella que el responsable del TFG a l'empresa sigui co-tutor del treball.



# TFG en Empresa

---

La possibilitat de realitzar el Treball Final de Grau en una empresa té moltes avantatges tant per l'empresa com per l'estudiant. D'aquestes en volem remarcar dues:

- L'estudiant pot realitzar el treball en base a uns objectius reals. Aquest té una component més professional i menys acadèmica. Alhora que el permet introduir-se al teixit industrial de la seva professió.
- L'empresa pot aprofitar-se dels TFG per dur a terme petits projectes de recerca que li permetin obtenir solucions a problemes no resolts, bé per falta de temps, bé perquè corresponen a una línia en desenvolupament.



# TFG en Empresa

---

L'estudiant pot realitzar el TFG tant a les instal·lacions de l'empresa com a la UPC. Tanmateix, com a estudiant de la UPC, podrà accedir als diferents recursos que posa a la seva disposició la universitat per realitzar el projecte.

Malgrat que no es necessari, sí que és aconsellable que l'estudiant signi un conveni de col·laboració Universitat-Empresa per realitzar el TFG. Sobretot si aquest ha de passar llargues hores a l'empresa executant-lo.

Si l'empresa espera obtenir un benefici industrial del TFG realitzat, aquest s'hauria de realitzar amb un conveni de col·laboració remunerat.



# TFG en Empresa

---

La proposta dels Treballs Finals de Grau recau sobre el tutor del mateix.

En cas de que una empresa vulgui desenvolupar un projecte mitjançant un treball final de grau, té dues opcions:

1. Contactar amb un professor/a de l'àmbit de coneixement per a que aquest sigui el tutor i faci la proposta.
2. Contactar amb els coordinadors de les titulacions per a que aquests ajudin a trobar un possible tutor.



# TFG en Empresa

---

Els coordinadors dels diferents graus i màsters que s'imparteixen a l'FNB son:

Grau en Nàutica i Transport Marítim:

Xavier Martínez de Osés – [fmartinez@cen.upc.edu](mailto:fmartinez@cen.upc.edu)

Grau en Tecnologies Marítimes:

Manuel Rodríguez – [mrodriguez@cen.upc.edu](mailto:mrodriguez@cen.upc.edu)

Grau en Enginyeria de Sistemes i Tecnologies Navals:

Sergio Romero – [sergio.romero-lafuente@upc.edu](mailto:sergio.romero-lafuente@upc.edu)

Màster en Enginyeria Nàutica i Transport Marítim:

Marcel·la Castells – [mcastells@cen.upc.edu](mailto:mcastells@cen.upc.edu)

Màster en Enginyeria Marina:

Ignacio Echevarrieta – [iechevarrieta@cen.upc.edu](mailto:iechevarrieta@cen.upc.edu)





# Propietat Industrial - Confidencialitat

---

Per regla general, els Treballs Finals de Grau realitzats a la Facultat de Nàutica de Barcelona son propietat de la Universitat i es publiquen en obert a la plataforma UPC Commons.

Ara bé, poden haver treballs realitzats en empreses que requereixin de certa confidencialitat i en els que els resultats obtinguts hagin de ser de propietat industrial.

En aquests casos la universitat disposa de mecanismes per assegurar que es pot realitzar el treball amb les suficients garanties. Es possible signar acords de confidencialitat, es pot no publicar el treball, etc. Cada cas s'estudia de forma individual.

